



PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

KOREKTA ORGANIZACJI RUCHU NA UL. ODOLANOWSKIEJ
PRZY SKRZYŻOWANIU Z UL. SIEDZIKÓWNY
progi zwalniające i zawężenie wlotu skrzyżowania

Zawartość opracowania:

1. **Opis techniczny**
2. **Plan orientacyjny**
3. **Dokumentacja fotograficzna**
4. **Projekt**

Pieczęć i data zatwierdzenia

Podpis i pieczęćka zatwierdzającego

Wykonała:

Karolina Olszewska

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, luty 2021

1. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Wniosek mieszkańca
2. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990 z późn. zm.)
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. nr 2017 poz. 784);
4. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181ze zm.).

II. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje ul. Odolanowską przy skrzyżowaniu z ul. Siedzikówny. W opracowaniu projektowane są progi zwalniające wyspę na ul. Odolanowskiej w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych na przejściu dla pieszych oraz zawężenie wlotu skrzyżowania w celu dostosowania środowiska drogi do istniejącego oznakowania (strefa ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30km/h).

IV. Rozwiązania projektowe

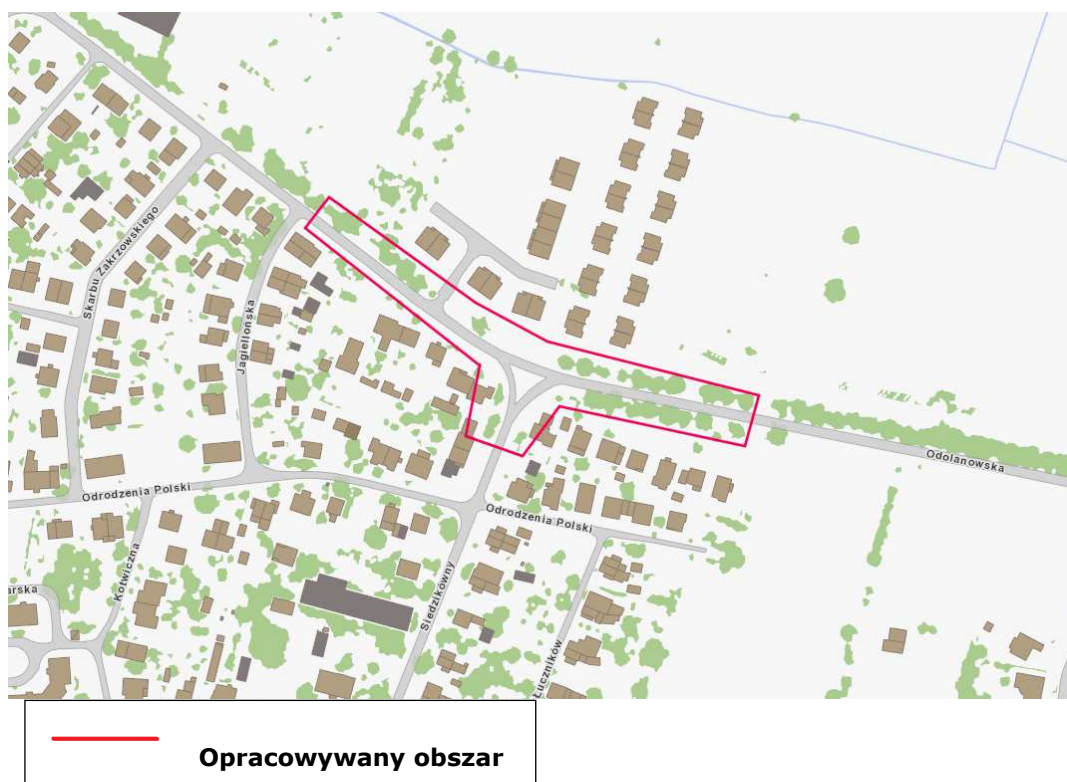
Projekt obejmuje następujące elementy oznakowania poziomego i pionowego na ul. Odolanowskiej:

- 1) Znaki poziome P-7a, P-7b, P-13, P-21a, P-25, zgodnie z rysunkiem projektu;
- 2) Znaki A-11a, B-33 (30km/h), B-34, T-1, zgodnie z rysunkiem projektu;
- 3) Znaki B-33(40km/h), do likwidacji zgodnie z rysunkiem projektu;
- 4) Progi zwalniające wyspę – zgodnie z rysunkiem projektu;
- 5) Leitboy bez uchwytu (duży) – zgodnie z rysunkiem projektu;
- 6) Punktowe elementy odbłaskowe – zgodnie z rysunkiem projektu;

V. Uwagi końcowe

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

2. Plan orientacyjny:



3. Dokumentacja fotograficzna

